

# РАЗВИТИЕ РЫНКА ЛИЗИНГА В РОССИИ: СУЩНОСТЬ И ТЕНДЕНЦИИ

Мальцева В.А.<sup>1</sup>

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, г. Самара.

**Ключевые слова:** лизинг, лизинг в России, рынок лизинга, развитие лизинга, проблемы лизинга, перспективы лизинга, рэнкинг лизинговых компаний.

Лизинг является одним из наиболее прогрессивных методов, который используется для финансирования производства. Благодаря его развитию, предприятия получают доступ к необходимой современной технике. Основные фонды многих российских предприятий устарели и не могут работать в полную силу, обеспечивая стабильный экономический рост организации. Лизинг может сыграть в данной ситуации ключевую роль: способствовать переоснащению средств труда, участвующих неоднократно в производственном процессе промышленных предприятий.

В условиях экономического кризиса лизинг способен оказать положительное влияние на стимулирование инвестиционного спроса и в целом на экономику страны. Повышение технической оснащённости в структурообразующих отраслях, способствует развитию инноваций и в итоге приводит к преодолению сложившихся диспропорций в современной экономике. Кроме того, активное использование услуг лизинга, позволяет предприятиям увеличить предложение и ассортимент предоставляемых товаров и услуг.

Развитие лизинга оказывает на экономику страны не только прямой, но и косвенный эффект. В первом случае происходит увеличение фактических налоговых поступлений от продажи товаров: пополняются бюджеты всех уровней. Косвенный эффект заключается в поддержании стабильного уровня занятости в отраслях промышленности, развитии каналов сбыта продукции, наращивании производства конкурентоспособных товаров и услуг.

Современные исследователи, изучающие вопросы, связанные с внедрением и развитием лизинга в России, отмечают следующие проблемы, с которыми сталкиваются предприятия [1; 2]:

- пробелы в законодательстве: порядок завершения договора лизинга и передачи имущества в собственность лизингополучателю;
- запрет на лизинг программного обеспечения;
- отсутствие системы страхования коммерческих рисков в лизинговых сделках;
- отсутствие готовых решений в области комплексной автоматизации лизинговой компании;

---

<sup>1</sup>Студент 2 курса магистратуры института Экономики и управления. Научный руководитель: Подборнова Е. С., кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета им. академика С.П. Королева.

– недостаток квалифицированных кадров в области лизинга.

Одним из наиболее существенных недостатков лизинга, оказывающим сильное влияние на снижение его экономической эффективности, эксперты называют низкий уровень методической проработанности расчёта лизинговых платежей, который включает в себя такие важные аспекты, как: учёт финансовой эквивалентности лизинговых платежей, авансового платежа, налоговых обязательств при расчёте графика лизинговых платежей, амортизационных отчислений, прозрачности и простоты расчёта лизинговых платежей и др. [3].

Результаты, приведённые за 9 месяцев 2017 года, показывают, что объём данного сектора вырос на 58 % и составил 710 млрд рублей, что является максимумом за всю историю развития рынка лизинга в России. На рисунке 1 представлен объём стоимости имущества в сфере лизинга за 9 месяцев с 2011 по 2017 гг. [4].

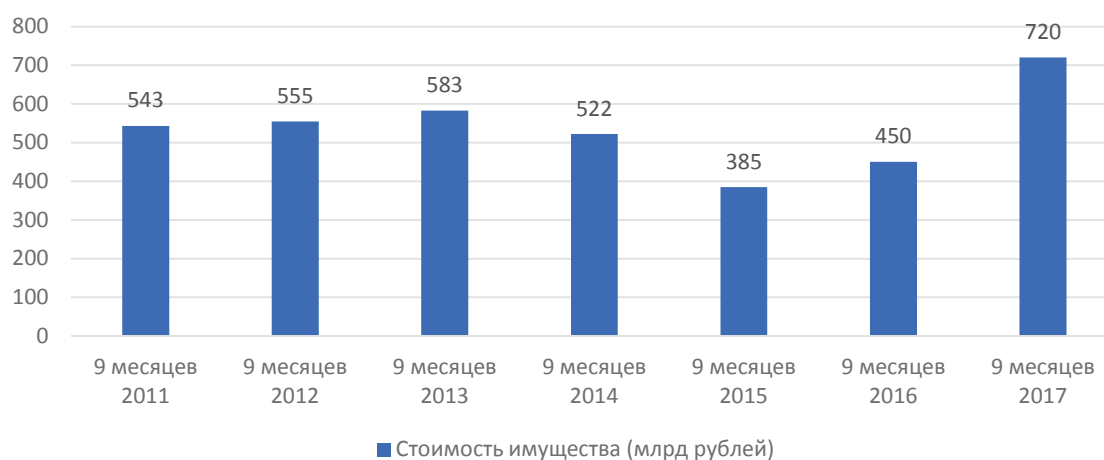


Рис. 1. Стоимость имущества в сфере лизинга (млрд рублей)

Лизинговый рынок перешёл от стадии восстановления к росту. Данный факт подтверждается не только тем, что наблюдается положительная динамика стоимости имущества данного сектора (рисунок 1), но и тем, что зафиксирован рост численности персонала. Подобное явление наблюдается впервые с 2013 года (в 2017 году количество сотрудников – 11300 человек, в то время как в 2016 их было на 15 % меньше – 9800 человек) [4].

Наиболее востребованной категорией в области лизинга по результатам, представленным за 9 месяцев 2017 года, является оборудование, имеющее отношение к транспортной сфере [4]. Данный факт объясняется тем, что в этот период были реализованы различные государственные программы, направленные на поддержку транспортного лизинга. Однако если сравнить вышеуказанную информацию со статистикой по высокотехнологичному оборудованию, то получится противоположная ситуация: данная сфера пока что составляет менее 5 % рынка. Однако замена оборудования компании на современное, с более высоким КПД, способна значительно снизить операционные издержки и повысить производительность в экономике.

К составляющим транспортного сегмента лизингового рынка в России относят: автомобильный, железнодорожный, авиационный лизинг. В данную сферу включают также водный транспорт. Согласно статистическим данным, опубликованным Эксперт РА за 9 месяцев 2017 года, доля транспортного лизинга составила около 80% (в 2016 году – 72 %) [4]. Наиболее востребованными категориями в данной области на протяжении последних четырёх лет остаётся грузовой и легковой транспорт (около 38 %).

В нашей стране лизинговые услуги предоставляют различные компании. Рэнкинг лизинговых компаний России по итогам 9 месяцев 2017 года представлен в таблице 1.

*Таблица 1*

Рэнкинг лизинговых компаний России по итогам 9 месяцев 2017 года [5]

Место по стоимости имущества		Название компании	Объём нового бизнеса за 9 мес. 2017 года, млн рублей
01.10.17	01.10.16		
1	3	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ»	101980,1
2	2	Государственная транспортная лизинговая компания	90442,1
3	1	«ВТБ Лизинг»	67377,2
4	4	«ВЭБ-лизинг»	56393,5
5	5	«ЛК Европлан»	42087,0

«Новый бизнес» - стоимость переданных клиентам предметов лизинга в течение анализируемого периода без НДС. Ориентируясь на данные, представленные в таблице 1, видно, что 1 место по итогам 2016 года (по стоимости имущества) занимала компания «ВТБ-Лизинг», однако в 2017 году данную позицию занял «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ», который год назад находился на третьей строчке этого рэнкинга. «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» нарастил объём нового бизнеса на 163 % по сравнению прошлогодними показателями. В то же время, объём нового бизнеса за 9 месяцев 2017 года компании «ВТБ-Лизинг» составляет 66,1 % от объёма компании «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ». Второе место на протяжении 2016-2017 гг. занимает Государственная транспортная лизинговая компания. Компании «ВЭБ-лизинг» и «ЛК лизинг» не изменили свои позиции в данном рэнкинге, занимая 4 и 5 места соответственно [6, 7].

На современном этапе выделяют ряд факторов, которые будут оказывать положительный эффект на развитие лизинга в условиях стагнации российской экономики на период до 2019 года: совершенствование направлений и увеличение объёмов государственной поддержки лизинговой деятельности; сохранение высокого уровня износа основных фондов предприятий и наличие потребности в их модернизации; низкий уровень финансовой автономии предприятий, обусловленный их закредитованностью; сохранение потребности

в участии лизинговых компаний в проектах частно-государственного партнёрства.

Подводя итоги, необходимо отметить, что лизинг в России – один из главных инструментов долгосрочных инвестиций, способствующих обновлению основных фондов предприятий. Для некоторых отраслей, например, транспорт, сельское хозяйство, энергетика, лизинг является базовым источником средств для модернизации бизнеса. На сегодняшний день рынок лизинга не насыщен в нашей стране и обладает высоким потенциалом к росту. Кроме того, следует отметить, что доступность этого вида услуг значительно выше, чем несколько лет назад. Данный факт объясняется тем, что процентные ставки снижаются, и, как следствие, уменьшаются минимальные авансовые выплаты, а объём предоставляемых в данной сфере услуг расширяется. Установление экономически выгодных условий для осуществления лизинговых операций будет способствовать активному развитию данной области в нашей стране.

#### **Список использованных источников:**

1. Капешина И.В., Корзоватых Ж.М. Проблемы развития лизинга в России // Вестник университета. – 2016. - №5. С. 90-94.
2. Русаковская О.В. Развитие рынка лизинга в России: проблемы и перспективы // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2016. – Т. 11. – С. 2016–2020. – URL: <http://e-koncept.ru/2016/86431.htm>.
3. Рынок лизинга в РФ: состояние, перспективы (Национальный исследовательский университет Высшая школа экономики) [электронный ресурс]. URL: <https://dcenter.hse.ru/data/2017/01/13/1115379811/%D0%A0%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA%20%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%202016.pdf>. Дата обращения: 07.01.2018.
4. Рынок лизинга по итогам 9 месяцев 2017 года: новый рубеж [электронный ресурс]. URL: <https://raexpert.ru/researches/leasing/9m2017>. Дата обращения: 07.01.2018.
5. Рэнкинг лизинговых компаний России по итогам 1 полугодия 2017 года [электронный ресурс]. URL: [https://raexpert.ru/rankingtable/leasing/leasing\\_1h2017/main](https://raexpert.ru/rankingtable/leasing/leasing_1h2017/main). Дата обращения: 07.01.2018.
6. Сараев А.Л. Уравнения динамики экономического развития предприятия, модернизирующего производственные технологии // Основы экономики, управления и права. 2014. № 3 (15). С. 96-100.
7. Сараев А.Л. Уравнения динамики экономического развития производственного предприятия // Вестник Самарского государственного университета. 2014. № 8 (119). С. 269-275.